



## VLAARDINGS OVERLEG REVALIDATIE

Emailadres: [info@stichtingvor.nl](mailto:info@stichtingvor.nl)  
Website: [www.stichtingvor.nl](http://www.stichtingvor.nl)  
Voorzitter: A. van den Bos

Juli/augustus 2023

In deze nieuwsbrief aandacht voor:

- Scootmobielen in woon gebouwen
- Gedicht over Stichting V.O.R. van Willem van der Hoek
- Forse verhoging van het sociaal minimum is nodig
- Welke regels gelden er voor het parkeren van deelscooters?

---

### Scootmobielen in woongebouwen

Het is inmiddels een vertrouwd beeld in Nederland: iemand die zich met een scootmobiel verplaatst. De toenemende vergrijzing en de stimulans om langer thuis te blijven wonen met zorg aan huis, zorgen voor de behoefte om zo lang mogelijk mobiel te blijven binnen de eigen woonomgeving. Nu de scootmobielen steeds vaker via het Wmo-loket (Wet maatschappelijke ondersteuning) worden verstrekt of goedkoop via tijdschriften- en televisiereclames worden aangeboden, groeit het aantal gestaag. Deze trend brengt echter vaak strijdigheden met zich mee tussen toegankelijkheidsvoorzieningen enerzijds en (brand)veiligheid anderzijds.

Schattingen lopen uiteen, maar globaal rijden er momenteel tussen 220.000 en 250.000 scootmobielen rond in Nederland. Naar verwachting stijgt dit aantal naar 600.000 in 2025. Hoe de cijfers ook zijn; met het toenemen van het aantal scootmobielen in Nederland neemt ook de problematiek hieromtrent toe.

In winkelstraten vormen de soms lukraak 'geparkeerde' scootmobielen regelrechte blokkades voor de doorgang op trottoirs. In overdekte winkelcentra worden door het ontbreken van echte stallingsplekken de scootmobielen vaak te dicht bij de ingangen van winkels geplaatst en zijn dan onhandige obstakels voor het winkelend publiek en kunnen zij obstakels vormen bij ontvluchting, evacuatie en redding.

In openbare gebouwen en bijvoorbeeld musea wordt er geworsteld met het toegankelijkheidsbeleid. Gebruikers van scootmobielen verwachten daarmee het museum te kunnen bezoeken, maar moeten deze daarentegen 'buiten' stallen.

Aan bezoekers die daaraan behoefte hebben wordt dan een leenrolstoel verstrekt.

Het stallen en opladen van scootmobielen in en om woongebouwen geeft bovendien een verhoogd risico op brand en mogelijke obstakels in de vluchtroute. De toename van het aantal gebruikers en dus het aantal scootmobielen zorgt ervoor dat elke gebouweigenaar met dit onderwerp te maken krijgt. Waarbij een veilige stalling die past bij de wensen van de gebruikers vaak ver weg lijkt.

Deze handreiking geeft achtergrondinformatie over de aspecten die een rol spelen bij een goede beslissing over de stalling van scootmobielen in woongebouwen. Het zoomt in op de regels ten aanzien van toegankelijkheid, de (brand)veiligheidsaspecten en bouwregelgeving. De handreiking vertaalt het standpunt van Brandweer Nederland in een afwegingskader en geeft oplossingsrichtingen.

Bron: vved1.nl

## **Forse verhoging van het sociaal minimum is nodig**

Vrijdag 30 juni jl. presenteerde de Commissie Sociaal Minimum het eerste deel van het rapport 'Een zeker bestaan'. Dit rapport concludeert dat veel mensen met een inkomen rond het sociaal minimum moeilijk rond kunnen komen. De commissie adviseert daarom om een aantal maatregelen te nemen. Ieder(in) steunt de adviezen uit het rapport en vraagt extra aandacht voor mensen met een beperking.

Het sociaal minimum is het bedrag dat iemand minimaal nodig heeft om van rond te komen en om mee te doen in de samenleving. We signaleren al langer dat het inkomen van mensen met een beperking of chronische ziekte vaak rond het sociaal minimum ligt. Dit komt onder andere door afhankelijkheid van uitkeringen, meerkosten op verschillende levensgebieden, een stapeling van zorgkosten en een hogere energierekening.

## **Maatregelen: verhoging minimumloon, bijstand en kinderbijslag**

De Commissie Sociaal Minimum adviseert het kabinet om snel de volgende maatregelen te nemen:

- Verhoog het minimumloon, de bijstand en eventueel ook de huurtoeslag.
- Verhoog de kinderbijslag of het kindgebonden budget

Dit zijn belangrijke stappen, maar er is meer nodig. Na de zomer publiceert de Commissie Sociaal Minimum een tweede rapport. In dat rapport gaat de commissie in op het stelsel rondom het sociaal minimum. Dit moet voorspelbaarder en toegankelijker worden.

## **Brief Armoedecoalitie: hogere zorgkosten**

De Armoedecoalitie stuurde naar aanleiding van het rapport een brief naar de Kamercommissie Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Ieder(in) is aangesloten bij de Armoedecoalitie. De Armoedecoalitie benoemt de hogere zorgkosten van mensen met een beperking of chronische ziekte en pleit voor een sociaal zekerheidsstelsel waarin zij voldoende bestaanszekerheid hebben.

## **Extra aandacht voor mensen met een beperking**

Het is belangrijk dat mensen met een beperking net zo veel baat hebben bij een hoger sociaal minimum als ieder ander. Daarvoor moeten zij voldoende worden gecompenseerd voor de extra kosten die zij hebben vanwege hun beperking. We zien daarnaast ook dat de inkomensondersteuning voor mensen met een beperking sterk verschilt per gemeente, terwijl dit niet zo zouden moeten zijn. In het tweede rapport van de Commissie Sociaal Minimum wil Ieder(in) deze onderwerpen terugzien.

Bron: Iederin.nl

## **Welke regels gelden er voor het parkeren van deelscooters?**

Voor de deelscooters gelden dezelfde verkeersregels voor het parkeren als voor gewone fietsen en scooters. Dit kan op de stoep, in de berm of op speciaal daarvoor aangewezen plekken. Maar het is bijvoorbeeld niet toegestaan om tegen een deur of raam te parkeren. Ook mag de ingang van een portiek niet worden geblokkeerd.

Bron: Vlaardingen.nl

## **Gedicht Stichting V.O.R.**

Zo zijn de vakanties en zo ook de zomer weer bijna voorbij  
We krijgen de laatste maanden van het jaar.  
En Vlaardingen is nog lang niet klaar  
Vele huizen moeten ze nog bouwen  
Om het aantal inwoners te behouden  
Daar bouwen ze hier en daar breken ze af  
Soms komen er wijken met een toverstaf  
Het gaat soms heel snel, maar het VOR doet waar ze voor staan  
De toegankelijkheid staat altijd bovenaan.

Willem van der Hoek

**Wij wensen u, ook namens het bestuur, veel leesplezier toe. Meer nieuws leest u in de volgende nieuwsbrief van september/oktober 2023. Valt u buiten iets op of heeft u iets te melden over de toegankelijkheid? Meld het ons!**

**Willem van der Hoek en Ronald Brouwer**

**Heeft u copy voor de nieuwsbrief? Mail het naar: [r.brouwer19@chello.nl](mailto:r.brouwer19@chello.nl) of [whoekie@tiscali.nl](mailto:whoekie@tiscali.nl)**