



VLAARDINGS OVERLEG REVALIDATIE

E-mailadres: a.vdbos@stichtingvor.nl
Website: www.stichtingvor.nl
Voorzitter: A. van den Bos

Januari/februari 2024

In deze nieuwsbrief aandacht voor:

- Deel-scootmobielen: Als eerste in onze regio
 - Werken aan betere toegankelijkheid voor Vlaardingers met een beperking
-

Deel-scootmobielen: Als eerste in onze regio!

In een scootmobiel via ons rijden terwijl je 'm niet binnen kunt parkeren? Dat was tot vorig jaar niet mogelijk. Maar sinds kort voor sommigen wel. Een proef in Maassluis, Vlaardingen en Schiedam moet uitwijzen of deel-scootmobielen voor veel meer mensen de oplossing zijn.

"In zo'n beetje iedere flat staan er mensen op de wachtlijst voor een scootmobiel", zegt Rogplus-consulent Tom Ernst. "Maar kun je 'm niet binnen wegzetten? Dan moeten we helaas 'nee' verkopen." Want een scootmobiel gaat bij vocht snel roesten vanbinnen, en daardoor kapot. Dan kan er ook kortsluiting ontstaan. "Onwijs jammer", vindt hij. Daarom kwam hij in actie voor de eerste deel-scootmobielen van Nederland: in onze regio.

Meteen flats om het proefproject te starten

Gelukkig waren de woningcorporaties Waterweg Wonen en Woonplus Schiedam net zo enthousiast over zijn idee. Zo had hij meteen flats om z'n proefproject te starten.

De Billitonflat in de Vlaardingse Indische buurt doet als eerste mee. Kom je er binnen? Dan vind je rechts naast de liften de ingang naar de stalling voor scootmobielen. Daar waar eerst het rommelhok was. Twaalf scootmobielen staan erin, op twaalf keurig geverfde vakken. Ieder met een eigen stopcontact. Zeven zijn er privé. De eigenaren huren hun plek van Waterweg Wonen. Die zorgde ook voor de verbouwing van rommelhok tot stalling.

De andere vijf scootmobielen en plaatsen zijn van ons en bedoeld om te delen. Tom: "We bouwden gps en een digitaal slot op deze scootmobielen. Bewoners die aan de voorwaarden voldoen, kunnen er een reserveren via de minicomputer in de stalling. Die is hartstikke gebruiksvriendelijk. Zo zijn ze er zeker van dat ze op pad kunnen."

Flats staan in de rij

De flats staan nu al in de rij om mee te doen. Tom lacht: "Ik moet gewoon m'n best doen om de proef af te maken." Zo doet ook een nieuwbouw-flat voor ouderen in de Buurttuin in Schiedam mee: een samenwerking met Woonplus. Daarnaast een flat aan de Fazantlaan in Vlaardingen. En er volgen er nog twee in Maassluis.

De test duurt tot begin 2024. Na die tijd besluiten Tom en z'n projectteam of ze doorgaan. En in de tussentijd onderzoeken ze wat er technisch nodig is om scootmobielen buiten te kunnen parkeren. Tom: "Dat zou het allermooiste zijn."

De drie grootste voordelen

1. Meer mensen sneller mobiel

Er is een groot stallingsprobleem voor scootmobielen. Een stalling is een voorwaarde om er een via ons te krijgen. Dat probleem wordt alleen maar groter. We worden ouder, waardoor meer mensen een scootmobiel nodig hebben. Ook is de levertijd langer, onder andere door te weinig personeel. Door scootmobielen en stallingen te delen, kunnen meer mensen sneller de deur uit.

2. Veilige flats

Door te weinig stallingsruimtes in flats, staan (zelf gekochte) scootmobielen vaak in de centrale hal, op de galerijen, achter een trap... Terwijl dat niet mag: het levert brandgevaar op en blokkeert vluchtroutes. Door scootmobielen te delen, zijn er minder nodig. Dan passen ze vaak wel in een stallingsruimte. Zo leveren deel-scootmobielen veilige flats op.

3. Goed voor het milieu en de portemonnee

Gemiddeld rijden mensen vijftien kilometer per week met hun scootmobiel. Deel je 'm met anderen? Dan hoeven er minder nieuwe gemaakt te worden. Een nieuwe scootmobiel kost minimaal € 2.500. Met ons systeem voor reserveringen zien we ook precies waar er hoeveel nodig zijn. Ook hoeven we minder privé-bergingen aan te passen voor een scootmobiel. Denk aan elektriciteit regelen, de ingang breder maken en een apparaat plaatsen om de deur automatisch te openen. Zoiets kost gemiddeld € 3.000. Scootmobielen delen, is dus goed voor het milieu en de portemonnee. Bronvermelding: Rogplus.nl

Werken aan betere toegankelijkheid voor Vlaardingers met een beperking

Steile op- en afritjes, doodlopende geleidelijnen, paaltjes op onhandige plekken, overhangende takken of een nét iets te smal trottoir. Wie door het leven gaat met een fysieke beperking, loopt (soms letterlijk!) aan tegen zaken in de openbare ruimte die een ander misschien niet eens opvallen. In 2023 riep de gemeente bewoners met een beperking op om te delen welke obstakels zij zoal tegenkomen in de openbare ruimte.

Inmiddels zijn op diverse plekken nieuwe geleidetegels aangebracht en in de omgeving van het station in het centrum zijn geleidetegels bij bushaltes die niet meer in gebruik zijn, weggehaald. Er werden ook verbeterideeën met de gemeente gedeeld die meer onderzoek of voorbereiding vergen. Zo was er een verzoek om een extra zebepad aan te leggen over de Westhavenkade ter hoogte van de Prinses Julianabrug. Hiervoor onderzoeken we de mogelijkheden. En over het idee om de zuidelijke spoorwegovergang van station Vlaardingen centrum te voorzien van attentie- en geleidetegels, is de gemeente in gesprek met de RET.

Komt u gebreken tegen in de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor mensen met een beperking? Maak hier dan melding van via de BuitenBeter app of de Buitenlijn!
Bronvermelding: Vlaardingen.nl



Wij wensen u, ook namens het bestuur, veel leesplezier, fijne, liefdevolle Paasdagen toe! Meer nieuws leest u in melding de volgende nieuwsbrief van maart/april 2024. Valt u buiten iets op of heeft u iets te melden over de toegankelijkheid? Meld het ons!

Willem van der Hoek en Ronald Brouwer

Heeft u copy voor de nieuwsbrief? Mail het naar: r.brouwer19@chello.nl of whoekie@tiscali.nl